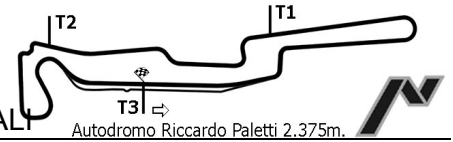




Federazione
Motociclistica
Italiana

2° Prova Trofeo Motoestate Stock 600



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

| GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|----------------------------------|------------|--------------------------------|----------|----------------------------------|------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|------------|
| 2 DALL'AGLIO M. YAMAHA | | 6) | 1'15.717 | 12) | 1'13.823 | 2) | 1'19.079 | 9) | 1'16.757 |
| 1) | 1'14.599 | 7) | 1'14.982 | 24 SABELLA G. YAMAHA | | 3) | 1'18.563 | 10) | 1'17.587 B |
| 2) | 1'12.815 | 8) | 1'15.354 | 1) | 1'14.555 | 4) | 1'18.769 | 48 TAVELLA O. HONDA | |
| 3) | 1'12.340 | 9) | 1'15.575 | 2) | 1'13.570 | 5) | 1'18.443 | 1) | 1'16.673 |
| 4) | 1'14.211 | 10) | 1'16.960 | 3) | 1'13.670 | 6) | 1'17.620 | 2) | 1'16.604 |
| 5) | 1'12.313 | 11) | 1'16.638 | 4) | 1'13.189 | 7) | 1'16.983 | 3) | 1'16.537 |
| 6) | 1'13.073 | 12) | 1'18.142 | 5) | 1'13.848 | 8) | 1'20.885 | 4) | 1'21.493 |
| 7) | 1'11.994 | 13) | 1'14.727 | 6) | 1'14.141 | 9) | 1'31.537 | 5) | 1'17.871 |
| 8) | 1'12.070 | 8 VITI E. KAWASAKI | | 7) | 1'14.366 | 10) | 1'16.905 | 6) | 1'17.267 |
| 9) | 1'24.909 B | 1) | 1'17.755 | 8) | 1'14.263 | 11) | 1'16.949 | 7) | 1'16.540 |
| 10) | 2'27.818 | 2) | 1'17.404 | 9) | 1'14.758 | 12) | 1'32.504 | 8) | 1'17.106 |
| 11) | 1'11.969 | 3) | 1'14.881 | 10) | 1'39.466 B | 13) | 1'17.040 | 9) | 1'16.173 |
| 12) | 1'12.378 | 4) | 1'13.819 | 11) | 1'48.899 | 40 CORSINI C. YAMAHA | | 10) | 1'15.407 |
| 13) | 1'12.301 | 5) | 1'13.640 | 12) | 1'13.886 | 1) | 1'14.501 | 11) | 1'15.901 |
| 3 GASTALDO L. YAMAHA | | 6) | 1'14.018 | 13) | 1'14.032 | 2) | 1'24.200 | 12) | 1'16.012 |
| 1) | 1'15.764 | 7) | 1'13.396 | 25 CHIRONE C. YAMAHA | | 3) | 1'13.223 | 13) | 1'16.313 |
| 2) | 1'16.164 | 8) | 1'13.453 | 1) | 1'17.763 | 4) | 1'20.880 | 54 FILIPPINI A. HONDA | |
| 3) | 1'14.390 | 9) | 1'14.252 | 2) | 1'17.300 | 5) | 1'37.109 | 1) | 1'15.307 |
| 4) | 1'13.504 | 10) | 1'15.488 | 3) | 1'17.244 | 6) | 1'13.880 | 2) | 1'12.578 |
| 5) | 1'20.372 | 11) | 1'14.376 | 4) | 1'15.866 | 7) | 1'12.938 | 3) | 1'13.702 |
| 6) | 1'14.808 | 12) | 1'13.881 | 5) | 1'21.589 | 8) | 1'12.605 | 4) | 1'13.904 |
| 7) | 1'14.929 | 13) | 1'14.293 | 6) | 1'18.508 | 9) | 1'13.116 | 5) | 1'13.811 |
| 8) | 1'14.199 | 14) | 1'14.914 | 7) | 1'16.682 | 10) | 1'42.676 | 6) | 1'16.160 |
| 9) | 1'13.438 | 9 MARINI M. HONDA | | 8) | 1'30.949 | 11) | 1'12.565 | 7) | 1'14.204 |
| 10) | 1'14.421 | 1) | 1'25.759 | 9) | 1'18.411 | 12) | 1'12.785 | 8) | 1'12.897 |
| 11) | 1'15.173 | 2) | 1'25.042 | 10) | 1'17.720 | 13) | 1'27.474 | 9) | 1'14.098 |
| 12) | 1'14.754 | 3) | 1'25.052 | 11) | 1'16.526 | 41 COMI F. YAMAHA | | 10) | 1'13.761 |
| 5 D'AMICO D. HONDA | | 4) | 1'24.384 | 12) | 1'16.036 | 1) | 1'16.027 | 11) | 1'13.979 |
| 1) | 1'17.437 | 5) | 1'26.634 | 13) | 1'16.199 | 2) | 1'15.355 | 12) | 1'15.812 |
| 2) | 1'31.348 | 6) | 1'24.502 | 34 SCARPELLI P. YAMAHA | | 3) | 1'15.932 | 13) | 1'15.926 |
| 3) | 1'16.018 | 7) | 1'23.390 | 1) | 1'16.968 | 4) | 1'15.042 | 14) | 1'26.902 B |
| 4) | 1'16.678 | 8) | 1'23.798 | 2) | 1'17.585 | 42 CARLINI F. KAWASAKI | | 63 RENZI A. HONDA | |
| 5) | 1'17.331 | 9) | 1'23.652 | 3) | 1'17.631 | 1) | 1'29.856 | 1) | 1'19.222 |
| 6) | 1'29.824 | 10) | 1'23.207 | 4) | 1'16.303 | 2) | 1'14.436 | 2) | 1'19.396 |
| 7) | 1'57.636 | 11) | 1'23.588 | 5) | 1'17.844 | 3) | 1'12.848 | 3) | 1'19.970 |
| 8) | 1'15.711 | 12) | 1'22.215 | 6) | 1'17.891 | 4) | 1'13.143 | 73 MAZZERI F. KAWASAKI | |
| 9) | 1'15.520 | 13) | 1'22.594 | 7) | 1'16.494 | 45 CARINELLI R. YAMAHA | | 1) | 1'18.166 |
| 10) | 1'40.059 | 21 GIPPONI C. SUZUKI | | 8) | 1'17.487 | 1) | 1'13.060 | 2) | 1'15.256 |
| 11) | 1'15.315 | 1) | 1'15.556 | 9) | 1'16.201 | 2) | 1'11.810 | 3) | 1'15.122 |
| 12) | 1'31.047 | 2) | 1'14.435 | 10) | 1'15.574 | 3) | 1'15.087 | 4) | 1'32.378 B |
| 7 ERMITO M. HONDA | | 3) | 1'15.768 | 11) | 1'15.599 | 4) | 1'12.843 | 5) | 2'55.890 |
| 1) | 1'15.899 | 4) | 1'14.742 | 12) | 1'15.383 | 5) | 1'13.625 | 6) | 1'14.934 |
| 2) | 1'16.687 | 5) | 1'14.283 | 13) | 1'15.537 | 6) | 4'27.134 | 7) | 1'15.259 |
| 3) | 1'15.173 | 6) | 1'14.688 | 38 MAILLI A. SUZUKI | | 7) | 1'13.370 | 8) | 1'18.398 |
| 4) | 1'15.787 | 7) | 1'14.379 | 1) | 1'19.481 | 8) | 1'14.031 | 9) | 1'17.180 |
| 5) | 1'19.159 | 8) | 1'14.226 | | | | | | |
| | | 9) | 1'13.927 | | | | | | |
| | | 10) | 1'13.994 | | | | | | |
| | | 11) | 1'14.101 | | | | | | |

| <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | | | | |
|------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|-----|-----|-----|
| 10) | 1'15.043 | 12) | 1'14.563 | 10) | 2'04.795 | 10) | 1'14.246 | 160 NOCIVELLI E. | | | | | |
| 11) | 1'15.059 | <hr/> | | 11) | 1'11.802 | 11) | 1'14.622 | HONDA | | | | | |
| 12) | 1'15.551 | <hr/> | | 12) | 1'14.840 | <hr/> | | 1'14.222 | | | | | |
| 74 CORNOLO' M. | | | 83 UGGERI U. | | 138 RIPAMONTI D. | | 1'13.927 | | | | | | |
| HONDA | | | HONDA | | KAWASAKI | | 1) 1'14.828 | | | | | | |
| 1) | 1'19.221 | 1) | 1'22.159 | <hr/> | | 1) | 1'17.023 | 4) 1'13.662 | | | | | |
| 2) | 1'20.055 | 2) | 1'18.069 | 88 PEDRETTI A. | | 2) | 1'15.885 | 5) 1'15.054 | | | | | |
| 3) | 1'15.470 | 3) | 1'17.136 | HONDA | | 3) | 1'19.837 | 6) 1'14.192 | | | | | |
| 4) | 1'14.736 | 4) | 1'17.150 | 1) | 1'18.920 | 4) | 1'18.506 | 7) 1'13.718 | | | | | |
| 5) | 1'16.037 | 5) | 1'17.190 | 2) | 1'19.229 | 5) | 1'16.076 | 8) 3'06.961 | | | | | |
| 6) | 1'15.317 | 6) | 1'16.972 | 3) | 1'18.189 | 6) | 1'15.030 | <hr/> | | | | | |
| 7) | 3'24.904 | 7) | 1'22.687 | 4) | 1'18.152 | 7) | 1'22.881 | 181 ZERBO S. | | | | | |
| 8) | 1'14.038 | 8) | 1'20.665 | 5) | 1'18.842 | 8) | 1'27.529 | KAWASAKI | | | | | |
| 9) | 1'14.880 | 9) | 1'17.746 | 6) | 1'18.600 | 9) | 4'37.341 | 1) 1'13.349 | | | | | |
| 10) | 1'14.042 | 10) | 1'17.510 | 7) | 1'18.553 | <hr/> | | 2) 1'11.138 | | | | | |
| 11) | 1'15.022 | 11) | 1'16.703 | 8) | 1'19.210 | 141 ASCANIO C. | | 3) 1'11.651 | | | | | |
| 12) | 1'17.519 | 12) | 1'16.329 | 9) | 1'17.609 | YAMAHA | | 4) 1'36.568 B | | | | | |
| <hr/> | | | 13) | 1'17.126 | 10) | 1'17.417 | 1) | | 5) 2'22.560 | | | | |
| 75 LIGABUE A. | | | 84 ZULIANI A. | | 11) | 1'23.660 | 2) | | 6) 1'11.433 | | | | |
| HONDA | | | YAMAHA | | 12) | 1'18.551 | 3) | | 7) 1'11.742 | | | | |
| 1) | 1'18.032 | 1) | 1'15.128 | <hr/> | | 91 FUSCO R. | | 4) | | 8) 1'11.524 | | | |
| 2) | 1'18.656 | 2) | 1'15.830 | YAMAHA | | 1) | | 5) | | 9) 3'43.395 | | | |
| 3) | 1'17.003 | 3) | 1'13.436 | 1) | 1'15.791 | 2) | | 6) | | 10) 1'11.684 | | | |
| 4) | 1'17.310 | 4) | 4'34.794 | 2) | 1'18.002 | 3) | | 7) | | 11) 1'10.765 | | | |
| 5) | 1'16.863 | 5) | 1'13.774 | 3) | 1'16.004 | 4) | | 8) | | <hr/> | | | |
| 6) | 1'17.028 | 6) | 1'12.850 | 4) | 1'15.117 | 5) | | 9) | | 185 SCIENZA N. | | | |
| 7) | 1'16.478 | 7) | 1'13.026 | 5) | 1'15.226 | 6) | | 10) | | YAMAHA | | | |
| 8) | 1'16.857 | 8) | 1'47.885 | 6) | 1'14.624 | 7) | | 11) | | <hr/> | | | |
| 9) | 1'16.301 | 9) | 1'13.743 | 7) | 1'13.802 | 8) | | 12) | | 1) | | | |
| 10) | 1'18.383 | 10) | 1'26.539 | 8) | 1'13.291 | 9) | | 13) | | 2) | | | |
| 11) | 1'16.248 | <hr/> | | 9) | 1'14.098 | 10) | | 14) | | 3) | | | |
| 12) | 1'16.530 | 85 RINALDI D. | | 10) | 1'16.830 | 11) | | 1) | | 4) | | | |
| <hr/> | | | HONDA | | 11) | 1'18.533 | 12) | | 2) | | 5) | | |
| 81 CROCI M. | | | 1) | | 12) | 1'14.974 | 13) | | 3) | | 6) | | |
| YAMAHA | | | 2) | | 13) | 1'13.185 | 14) | | 4) | | 7) | | |
| 1) | 1'16.161 | 3) | | <hr/> | | 97 ZUCCHERI F. | | 5) | | 8) | 8) | | |
| 2) | 1'15.140 | 4) | | YAMAHA | | 1) | | 6) | | 9) | 9) | | |
| 3) | 1'15.089 | 5) | | 1) | 1'14.637 | 2) | | 7) | | 10) | 10) | | |
| 4) | 4'08.798 | 6) | | 2) | 1'13.436 | 3) | | 8) | | 11) | 11) | | |
| 5) | 1'15.819 | 7) | | 3) | 1'14.042 | 4) | | 9) | | 12) | 12) | | |
| 6) | 1'14.208 | 8) | | 4) | 1'14.620 | 5) | | 10) | | 13) | 13) | | |
| 7) | 1'34.059 B | 9) | | 5) | 1'12.851 | 6) | | 11) | | 14) | 14) | | |
| 8) | 1'58.293 | 10) | | 6) | 1'16.180 | 7) | | 12) | | 152 ZIGLIOLI S. | | | |
| 9) | 1'16.416 | 11) | | 7) | 1'13.996 | 8) | | 13) | | SUZUKI | | | |
| 10) | 1'15.882 | 12) | | 8) | 1'21.066 | 9) | | 14) | | 1) | | | |
| <hr/> | | | 13) | | <hr/> | | 10) | | 1) | | 2) | | |
| 82 GHEZZANI M. | | | 14) | | 99 ZUCCHERI F. | | 11) | | 3) | | 3) | | |
| YAMAHA | | | 1) | | YAMAHA | | 12) | | 4) | | 4) | | |
| 1) | 1'15.916 | 2) | | 1) | | 1) | | 5) | | 5) | | 5) | |
| 2) | 1'15.094 | 3) | | 2) | | 2) | | 6) | | 6) | | 6) | |
| 3) | 1'15.492 | 4) | | 3) | | 3) | | 7) | | 7) | | 7) | |
| 4) | 1'14.503 | 5) | | 4) | | 4) | | 8) | | 8) | | 8) | |
| 5) | 1'14.193 | 6) | | 5) | | 5) | | 9) | | 9) | | 9) | |
| 6) | 3'55.779 | 7) | | 6) | | 6) | | 10) | | 10) | | 10) | |
| 7) | 1'15.061 | 8) | | 7) | | 7) | | 11) | | 11) | | 11) | |
| 8) | 1'18.983 | 9) | | 8) | | 8) | | 12) | | 12) | | 12) | |
| 9) | 1'15.270 | 10) | | 9) | | 9) | | 13) | | 13) | | 13) | |
| 10) | 1'14.212 | 11) | | 10) | | 10) | | 14) | | 14) | | 14) | |
| 11) | 1'15.405 | 12) | | 11) | | 11) | | 1) | | 1) | | 1) | |
| <hr/> | | | 13) | | 132 MARRANI L. | | 2) | | 2) | | 2) | | |
| 87 RAIMONDO D. | | | 14) | | KAWASAKI | | 3) | | 3) | | 3) | | |
| YAMAHA | | | 1) | | 1) | | 4) | | 4) | | 4) | | |
| 1) | 1'12.224 | 2) | | 2) | | 2) | | 5) | | 5) | | 5) | |
| 2) | 1'21.791 B | 3) | | 3) | | 3) | | 6) | | 6) | | 6) | |
| 3) | 2'17.181 | 4) | | 4) | | 4) | | 7) | | 7) | | 7) | |
| 4) | 1'14.159 | 5) | | 5) | | 5) | | 8) | | 8) | | 8) | |
| 5) | 1'11.848 | 6) | | 6) | | 6) | | 9) | | 9) | | 9) | |
| 6) | 1'13.181 | 7) | | 7) | | 7) | | 10) | | 10) | | 10) | |
| 7) | 1'11.978 | 8) | | 8) | | 8) | | 11) | | 11) | | 11) | |
| 8) | 1'12.097 | 9) | | 9) | | 9) | | 12) | | 12) | | 12) | |
| 9) | 1'31.871 B | 10) | | 10) | | 10) | | 13) | | 13) | | 13) | |
| <hr/> | | | 11) | | 11) | | 11) | | 14) | | 14) | | 14) |
| 281 DE NEGRI M. | | | 12) | | 12) | | 12) | | 1) | | 1) | | 1) |
| YAMAHA | | | 13) | | 13) | | 13) | | 2) | | 2) | | 2) |
| 1) | | | 14) | | 14) | | 14) | | 3) | | 3) | | 3) |
| 1'14.857 | | | 1) | | 1) | | 1) | | 4) | | 4) | | 4) |
| 2) | | | 2) | | 2) | | 2) | | 5) | | 5) | | 5) |
| 1'20.314 | | | 3) | | 3) | | 3) | | 6) | | 6) | | 6) |
| 3) | | | 4) | | 4) | | 4) | | 7) | | 7) | | 7) |
| 1'53.982 | | | 5) | | 5) | | 5) | | 8) | | 8) | | 8) |
| 4) | | | 6) | | 6) | | 6) | | 9) | | 9) | | 9) |
| 1'14.673 | | | 7) | | 7) | | 7) | | 10) | | 10) | | 10) |
| 5) | | | 8) | | 8) | | 8) | | 11) | | 11) | | 11) |
| 1'15.243 | | | 9) | | 9) | | 9) | | 12) | | 12) | | 12) |
| <hr/> | | | 10) | | 10) | | 10) | | 13) | | 13) | | 13) |
| 1'14.857 | | | 11) | | 11) | | 11) | | 14) | | 14) | | 14) |
| 2) | | | 12) | | 12) | | 12) | | 1) | | 1) | | 1) |
| 1'20.314 | | | 13) | | 13) | | 13) | | 2) | | 2) | | 2) |
| 3) | | | 14) | | 14) | | 14) | | 3) | | 3) | | 3) |
| 1'53.982 | | | 1) | | 1) | | 1) | | 4) | | 4) | | 4) |
| 4) | | | 2) | | 2) | | 2) | | 5) | | 5) | | 5) |
| 1'14.673 | | | 3) | | 3) | | 3) | | 6) | | 6) | | 6) |
| 5) | | | 4) | | 4) | | 4) | | 7) | | 7) | | 7) |
| 1'15.243 | | | 5) | | 5) | | 5) | | 8) | | 8) | | 8) |

| <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> |
|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| 6) | 1'13.799 | | | | | | | | |
| 7) | 1'16.941 | | | | | | | | |
| 8) | 1'15.093 | | | | | | | | |
| 9) | 1'14.136 | | | | | | | | |
| 10) | 4'33.405 | | | | | | | | |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Sarzibraga Cristian

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea