

2° Prova Trofeo Motoestate Stock 600

T3 chatodromo Riccardo Paletti 2.375m.

ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFIC

SIRO TEMPO SIRO TEMPO SIRO TEMPO SIRO TEMPO		ANALISI DEI	TEMPI 2° TURNO PRO	OVE UFFICIAL Autodrom	o Riccardo Paletti 2.375m.
2 DALL'AGLIO M. 7	GIRO TEMPO				
2 DALL'AGLIO M. 7		- 6) 1'15.717	12) 1'13.823	2) 1'19.079	9) 1'16.757
YAMAHA	2 DALL'AGLIO M.	,	/	,	
114.599		,		,	,
11-2815 10 116.960			24 SABELLA G	,	
112.340	,	,		,	48 TAVELLA O
14.14.291 12. 118.142 13. 114.277 13. 113.595 15. 112.313 13. 114.727 13. 113.597 15. 112.313 13. 114.727 13. 113.597 15. 112.313 17. 114.595 17. 116.693 17. 116.		,		,	
4) 114.211	3) 1'12.340	,	1) 1'14.555	,	HONDA
5 112.313	4) 1'14.211				1) 1'16.673
6	5) 1'12.313	13) 1.14.727		·	,
71 111994 8 VITI E. 55 113.848 11 1116.949 4 122.493 9 122.493 9 122.493 122.493 9 122.493 122.2818 11 117.755 8 114.263 117.040 6 117.267 116.540 117.267 116.540 117.267 116.540 117.267 116.540 117.267 117.378 3 114.881 10 139.466 8 40 CORSINI C. 9 116.173 116.173 112.301 4 113.819 11 114.8899 114.458 10 115.564 10 115.564 11 115.561 11 116.501 11 116.501 11 116.501 11 116.501 11 116.501 11 116.501 11 116.501 11 116.501 11 116.501 11 116.501	6) 1'13.073				•
8		·			,
9) 1'24,909 B	,	8 VITI E.			
10 2'27.818	•	KAWASAKI		13) 1'17.040	
111 171.969 2		4) 4147.755			
12) 112.378 3) 114.881 10) 139.466 B 13) 112.301 4) 113.819 11 148.899 113.340 12) 113.886 1) 114.501 11) 175.607 15) 173.540 12) 173.386 2) 174.407 175.764 9) 174.252 25 CHIRONE C. 5) 173.7109 1715.764 10) 1715.888 YAMAHA 6) 173.880 4) 172.880 2) 176.164 10) 175.888 YAMAHA 6) 173.880 54 FILIPPINI A. 177.763 7) 172.393 HONDA 6) 174.293 174.					
17.5.01	,	,		40 CORSINI C.	
171.501					
3 GASTALDO L. YAMAHA 1) 114.5764 8) 113.453 1) 114.5764 9) 114.252 25 CHIRONE C. 5) 1137.109 114.330 11 115.568 3) 113.880 54 FILIPPINI A. HONDA 11 114.376 11 117.763 7) 112.938 54 FILIPPINI A. HONDA 11 114.914 11 114.915.886 11 11 112.685 11 117.785 11 112.897 11 114.999 11 114.421 11 114.5173 11 1125.759 11 114.626 11 116.626 11 116.027 11 113.979 11 114.998 11 114.	13) 1'12.301				
3 GASTALDO L. 7 11/3.996 11/4.018 13) 11/4.032 2) 12/4.200 12) 11/6.012 13 11/6.013 11/6.		5) 1'13.640	12) 1'13.886	1) 1'14.501	11) 1'15.901
3 GASTALDO 7					
1	3 GASTALDO L.	,	-,	,	
1) 115.764		,		,	10, 1101010
1) 113,764 10) 113,488 114,390 111,4376 3) 114,390 11,13,504 11,14,391 2) 113,504 11,13,504 11,14,293 3) 114,293 3) 114,293 3) 114,293 3) 114,296 3) 114,808 14) 114,914 4) 115,666 11) 112,665 3) 113,702 1114,929 5) 112,1589 11) 112,565 3) 113,702 1114,199 9 MARINI M. 10) 113,481 10) 114,421 11,14,194 11,14,194 11,14,194 11,14,194 11,14,194 11,14,194 11,14,194 11,14,194 11,14,199 11,1			25 CHIPONE C	,	
110,104	1) 1'15.764			,	E4 EII IDDINI A
1 113.504 12 113.881 1) 177.63 8) 112.605 1) 115.307 171.63 8) 112.605 1) 113.07 171.63 1) 114.293 2) 1173.300 9) 113.116 2) 112.578 2) 112.0372 13) 114.293 3) 117.244 10) 113.116 2) 112.578 3) 113.702 114.808 14) 114.914 4) 115.866 10) 114.656 3) 113.702 114.499	2) 1'16.164	,	TAMATA	,	
113.504 12 113.881 2 117.300 8 113.165 1 115.307 120.372 13 114.293 3 117.244 9 113.116 2 112.578 114.808 14 114.914 4 115.866 11 112.565 3 113.702 114.929 5 121.589 11 112.565 3 113.702 114.199 6 118.508 12 112.785 5 113.811 9 113.438 9 MARINI M.		,	1) 1'17.763	,	HONDA
1	•	*			1) 1'15 307
6 1*14.808 14) 1*14.914 4) 1*15.866 10) 1*14.2676 3 1*113.702 1*14.199 5 1*12.5665 4) 1*13.904 1*14.199 9 MARINI M. HONDA 6) 1*13.508 12 1*12.785 5) 1*13.811 1 1*13.438					
7) 1'14.929 8) 1'14.199 9) 1'13.438 10) 1'14.421 HONDA 11) 1'15.473 12) 1'12.595 13) 1'27.474 11) 1'15.473 12) 1'14.754 22) 1'25.042 10) 1'17.20		14) 1'14.914		10) 1'42.676	
114.49	,			11) 1'12.565	
9 MARINI M. HONDA 7) 116.682 6) 113.438 1127.474 8) 116.682 6) 116.160 114.421 HONDA 8) 130.949 7) 114.421 11.15.173 1) 125.759 9) 118.411 11.15.173 1) 125.759 9) 118.411 11.15.173 1) 125.759 9) 118.411 11.15.173 1) 125.759 1) 118.720 119.883 112.897 114.984 12) 116.682 7) 7AMAHA 9) 114.098 11		-			
HONDA		9 MARINI M			
10				10) 1211414	
12) 1'14.754			8) 1'30.949		7) 1'14.204
12) 1'14.754	11) 1'15.173	1) 1'25.759	9) 1'18.411	44.00М.Б	8) 1'12.897
3	12) 1'14.754	,	,		,
5 D'AMICO D.	,	,	,	YAMAHA	,
5 D'AMICO D. HONDA 5) 1'26.634 13) 1'16.199 2) 1'15.355 12) 1'15.812 1) 1'17.437 7) 1'23.390 4) 1'15.042 13) 1'15.926 2) 1'31.348 8) 1'23.798 34 SCARPELLI P. YAMAHA 4) 1'16.042 14) 1'26.902 B 3) 1'16.018 9) 1'23.652 YAMAHA 42 CARLINI F. KAWASAKI 63 RENZI A. HONDA 4) 1'16.678 10) 1'23.207 1) 1'16.968 KAWASAKI HONDA 5) 1'17.331 11) 1'22.215 3) 1'17.631 1) 1'29.856 1) 1'19.222 6) 1'29.824 12) 1'22.2594 4) 1'16.303 2) 1'14.436 2) 1'19.396 8) 1'15.711 5) 1'17.844 3) 1'12.848 3) 1'19.970 9) 1'15.520 6) 1'17.891 4) 1'13.143 10) 1'40.059 7) 1'16.494 3) 1'17.487 73 MAZZERI F. KAWASAKI 11) 1'15.315 8) 1'17.487 10) 1'15.574 YAMAHA 11) 1'13.060 2) 1'15.256 7 ERMITO M. HONDA 4) 1'14.283 13) 1'15.537 3) 1'15.087 4) 1'12.843 5) 2'55.890 1) 1'15.899 6) 1'14.688 4) 1'12.843 5) 1'13			,	1) 1'16 027	
HONDA	5 D'AMICO D			,	
1) 1'17.437			13) 1 10:133		
1	1101457	,			
9) 1'23.652 YAMAHA 4) 1'16.018 10) 1'23.207 5) 1'17.331 11) 1'23.588 2) 1'17.585 6) 1'29.824 12) 1'22.215 3) 1'17.631 1) 1'29.856 1) 1'19.222 7) 1'57.636 13) 1'22.594 4) 1'16.303 2) 1'14.436 2) 1'19.396 8) 1'15.711 5) 1'17.894 3) 1'12.848 3) 1'19.970 9) 1'15.520 6) 6) 1'17.891 4) 1'13.143 10) 1'40.059 11) 1'15.315 12) 1'31.047 1) 1'15.556 9) 1'16.494 21) 1'15.574 45 CARINELLI R. AWASAKI 11) 1'15.315 10) 1'15.566 9) 1'16.201 45 CARINELLI R. AWASAKI 11) 1'15.315 10) 1'15.568 11) 1'15.599 11'13.060 2) 1'15.256 11'14.435 10) 1'15.574 11'15.383 11'15.087 10) 1'15.256 11'14.435 10) 1'15.574 11'15.383 10'11.3060 2) 1'15.256 11'14.435 10' 1'15.383 10' 1'1	1) 1'17.437		04.004.005111.0	- 4) 11 15.042	14) 1 26.902 B
3) 1'16.018					
4) 1'16.678 10) 1'23.207 1) 1'16.968	,	- /	YAMAHA		
117.331			1) 1'16 069	42 CARLINI F.	
6) 1'29.824 12) 1'22.215 3) 1'17.631 1) 1'29.856 1) 1'19.222 1'19.396 8) 1'15.7636 13) 1'22.594 4) 1'16.303 2) 1'14.436 2) 1'19.396 8) 1'15.711 5) 5) 1'17.844 3) 1'12.848 3) 1'19.970 9) 1'15.520 20 21 GIPPONI C. SUZUKI 8) 1'17.487 4) 1'13.143 73 MAZZERI F. 12) 1'31.047 1) 1'15.556 9) 1'16.201 45 CARINELLI R. YAMAHA 1) 1'18.166 7 ERMITO M. 4) 1'14.742 12) 1'15.383 10 1'15.599 1) 1'13.060 2) 1'15.256 11'15.899 6) 1'14.283 13) 1'15.537 3) 1'15.087 4) 1'32.378 B 1'14.283 13) 1'15.173 8) 1'14.379 2) 1'16.687 7) 1'14.379 3) 1'15.173 8) 1'14.379 3) 1'15.787 9) 1'13.927 8UZUKI 7) 1'13.370 8) 1'18.398 5) 1'19.980 11'19.481 9) 1'14.031 9) 1'14.	,			KAWASAKI	HONDA
7) 1'57.636 13) 1'22.594 3) 1'17.831 1) 1'29.856 1) 1'19.222 1'19.396 2) 1'15.711 5) 1'15.520 5) 1'17.844 3) 1'12.848 3) 1'19.970 1'15.520 21 GIPPONI C. 5UZUKI 8) 1'17.487 4) 1'13.143 73 MAZZERI F. 12) 1'31.047 1) 1'15.556 9) 1'16.201 45 CARINELLI R. YAMAHA 7 1) 1'15.435 10) 1'15.574 YAMAHA 7 1) 1'18.166 7 1'14.435 10) 1'15.574 1'15.383 1'15.087 1) 1'15.256 1'14.688 1) 1'15.899 1) 1'15.899 1) 1'14.688 1) 1'15.577 1'16.687 3) 1'15.773 8) 1'14.279 30 1'15.773 8) 1'14.283 13) 1'15.577 1'16.687 3) 1'15.773 8) 1'14.297 5) 1'13.927 5) 1'19.159 10) 1'13.994 1) 1'19.810 8) 1'14.031 8) 1'18.398 1'14.031 8) 1'15.899 10) 1'13.994 1) 1'19.481 8) 1'14.031 8) 1'14.031 8) 1'15.259 1'19.159 10) 1'13.994 1) 1'19.481 8) 1'14.031 8) 1'		,	,		4) 4140 000
8) 1'15.711 9) 1'15.520 10) 1'40.059 11) 1'15.315 12) 1'31.047 13) 1'15.768 14) 1'16.303 13) 1'12.848 3) 1'12.848 3) 1'12.848 3) 1'19.970 4) 1'16.494 5) 1'16.494 7 ERMITO M. HONDA 10) 1'4.742 11) 1'15.899 2) 1'14.283 3) 1'15.768 11) 1'15.589 2) 1'14.688 11) 1'15.537 3) 1'15.087 4) 1'12.843 3) 1'15.087 4) 1'13.060 2) 1'15.256 10) 1'15.537 3) 1'15.087 4) 1'12.843 3) 1'15.087 4) 1'12.843 3) 1'15.256 10) 1'15.574 11) 1'15.599 2) 1'16.687 3) 1'15.787 9) 1'14.379 3) 1'15.787 9) 1'13.927 4) 1'15.787 9) 1'13.994 1) 1'19.970 111.3.143 2) 1'14.435 10) 1'15.574 11] 1'15.589 11] 1'15.589 11] 1'15.589 11] 1'15.589 11] 1'15.587 11] 1'15.787 11] 1'15.787 11] 1'13.994 11] 1'13.370 11] 1'13.370 11] 1'13.370 11] 1'13.370 11] 1'13.388 1'14.398 1'14.398	,		,	,	,
9) 1'15.520 10) 1'40.059 11) 1'15.315 12) 1'31.047 1 1 1'15.556 2 1 1'14.435 1 1 1'15.574 1 1 1'15.599 1 1'15.899 2 1 1'14.688 1 1'17.891 3 1'15.787 3 MAZZERI F. 6) 1'17.891 7 1'16.494 8) 1'17.487 9) 1'16.201 45 CARINELLI R. YAMAHA 1) 1'13.060 2) 1'13.060 2) 1'15.256 11) 1'15.383 2) 1'11.810 3) 1'15.256 11) 1'15.899 2) 1'16.687 3) 1'14.379 3) 1'15.173 4) 1'15.787 9) 1'13.927 5) 1'13.994 1) 1'19.481 1) 1'13.143 1) 1'13.143 1) 1'13.143 1) 1'13.143 1) 1'13.143 1) 1'15.574 1) 1'13.060 2) 1'13.060 2) 1'15.256 1) 1'13.060 2) 1'15.256 1) 1'15.899 1) 1'15.899 1) 1'15.899 1) 1'15.899 1) 1'15.899 1) 1'15.899 1) 1'15.899 1) 1'13.994 1) 1'19.481 1) 1'13.143 1) 1'13.14		,	,		
10) 1'40.059 21 GIPPONI C. 7) 1'16.494 8) 1'17.487 73 MAZZERI F. 1'15.315 1'15.556 9) 1'16.201 45 CARINELLI R. KAWASAKI 1'15.574 1'15.574 1'15.574 1'15.599 1'15.574 1'15.383 1'15.256 1'14.283 1'15.537 1'15.899 1'14.688 1'17.487 1'15.599 1'16.687 3) 1'15.173 8) 1'14.266 38 MAILLI A. 6) 4'27.134 7) 1'15.259 1'19.481 1'15.370 8) 1'15.259 1'19.481 7) 1'13.370 8) 1'15.259 1'19.481 7) 1'13.370 8) 1'15.259 1'19.481 1'19.481 1'19.481 1'14.031					3) 1'19.970
10) 1'40.059 11) 1'15.315 12) 1'31.047 1 1) 1'15.556 2 1) 1'14.435 1 10) 1'15.574 1 1) 1'15.5768 1 10) 1'15.574 1 1'15.383 1 1'15.483 1 1'15.899 2 1'16.687 3 1'15.173 4) 1'15.787 5 1'14.283 1 1) 1'13.994 1 1'19.481 1 1'16.494 8) 1'17.487 9 1'16.201 45 CARINELLI R. YAMAHA 1) 1'18.166 1) 1'13.060 2) 1'13.060 2) 1'13.060 2) 1'15.256 1) 1'13.060 3) 1'15.122 1) 1'15.899 4) 1'15.899 5) 1'14.688 7) 1'14.379 8) 1'14.279 10) 1'13.994 10) 1'13.994 11 1'19.481 11 1'16.494 11 1'15.487 11 1'15.487 12 1'16.687 13 1'15.787 14 1'19.481 15 1'19.481 16 1'14.031 17 1'15.259 11'14.1810 17 1'13.370 18 1'18.398 11'18.398	,	21 CIRRONI C	6) 1'17.891	4) 1'13.143	
11) 1'15.315 1'15.556 9) 1'16.201 45 CARINELLI R. YAMAHA 1'14.435 10) 1'15.574 1'15.583 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.488 1'15.483 1'15.488 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.483 1'15.687 4'1.4834 1'12.843 5'1.4834 1'12.843 1'13.484 1'13.484 1'14.484 1'	10) 1'40.059		7) 1'16.494	•	
12) 1'31.047 1) 1'15.556 9) 1'16.201 45 CARINELLI R. YAMAHA 1) 1'18.166 1) 1'15.574 1) 1'15.574 1) 1'15.576 1) 1'15.574 1) 1'15.599 1) 1'15.256 1) 1'14.283 1) 1'15.383 1) 1'15.383 1) 1'15.899 1) 1'14.688 1) 1'15.899 1) 1'16.687 1) 1'16.687 1) 1'16.687 1) 1'16.687 1) 1'16.687 1) 1'16.687 1) 1'16.687 1) 1'16.687 1) 1'15.787 1) 1'15.787 1) 1'15.787 1) 1'15.787 1) 1'15.787 1) 1'15.787 1) 1'15.787 1) 1'15.787 1) 1'15.787 1) 1'17.780 1] 1'17.780 1) 1'17.780 1] 1'1	11) 1'15.315	SUZUKI	,		- 73 MAZZERI F.
2) 1'14.435 10) 1'15.574 YAMAHA 1) 1'18.166 7 ERMITO M. 4) 1'14.742 12) 1'15.383 2) 1'11.810 3) 1'15.256 HONDA 5) 1'14.283 13) 1'15.537 3) 1'15.087 4) 1'32.378 B 1) 1'15.899 6) 1'14.688 4) 1'12.843 5) 2'55.890 2) 1'16.687 7) 1'14.379 5) 1'15.173 8) 1'14.226 38 MAILLI A. 50 1'14.934 7) 1'15.259 4) 1'15.787 9) 1'13.927 5) 1'19.159 10) 1'13.994 1) 1'19.481 8) 1'14.031 9) 1'14.031 9) 1'17.180		1) 1'15.556		45 CARINFLLIR	
7 ERMITO M. 4) 1'14.742 12) 1'15.383 1'15.060 2) 1'15.256 1'14.283 13) 1'15.537 2) 1'11.810 3) 1'15.122 1'15.899 6) 1'14.688 4) 1'12.843 5) 2'55.890 2) 1'16.687 7) 1'14.379 5) 1'15.173 8) 1'14.226 38 MAILLI A. 6) 4'27.134 7) 1'15.259 4) 1'15.787 9) 1'13.927 5) 1'19.159 10) 1'13.994 1) 1'19.481 8) 1'14.031 8) 1'18.398 5) 1'14.031 8) 1'18.398	,	,			
7 ERMITO M. 4) 1'14.742 12) 1'15.383 1) 1'13.060 2) 1'15.256 12) 1'15.383 2) 1'11.810 3) 1'15.122 13) 1'15.899 6) 1'14.688 4) 1'15.899 7) 1'14.379 3) 1'15.173 8) 1'14.226 38 MAILLI A. 5) 1'13.625 6) 1'14.934 3) 1'15.787 9) 1'13.927 5) 1'19.159 10) 1'13.994 1) 1'19.481 8) 1'14.031 8) 1'18.398 1'18.398		,			
TERMITO M. 4) 1'14.742 12) 115.383 2) 1'11.810 3) 1'15.122 115.899 5) 1'14.688 4) 1'15.899 4) 1'15.687 4) 1'12.843 5) 2'55.890 2) 1'16.687 7) 1'14.379 3) 1'15.173 8) 1'14.226 38 MAILLI A. 5) 1'13.625 6) 1'14.934 3) 1'15.787 9) 1'13.927 5) 1'19.159 10) 1'13.994 1) 1'19.481 8) 1'14.031 8) 1'18.398 1'18.398 1'18.398 1'14.031 8) 1'17.180	7 EDMITO M			1) 1'13.060	
1) 1'15.899 6) 1'14.688 4) 1'12.843 5) 2'55.890 2) 1'16.687 7) 1'14.379 5) 1'15.173 8) 1'14.226 38 MAILLI A. 6) 4'27.134 7) 1'15.259 4) 1'15.787 9) 1'13.927 5) 1'19 159 10) 1'13.994 1) 1'19 481 8) 1'14.031 9) 1'14.031 9) 1'17.180					
1) 1'15.899 6) 1'14.666 2) 1'16.687 7) 1'14.379 5) 1'15.173 8) 1'14.226 38 MAILLI A. 6) 4'27.134 7) 1'15.259 4) 1'15.787 9) 1'13.927 6) 4'27.134 7) 1'15.259 5) 1'19.159 10) 1'13.994 7) 1'13.370 8) 1'18.398	HUNDA	*	13) 1'15.537		
2) 1'16.687	1) 1'15.899	*			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2) 1 10.007 3) 1'15.173 8) 1'14.226 38 MAILLI A. 5) 1 13.025 6) 4'27.134 7) 1'15.259 4) 1'15.787 9) 1'13.927 5) 1'19 159 10) 1'13.994 11 1'19 481 8) 1'14.031 9) 1'17 180	•	7) 1'14.379	-		
3) 1 15.173 9) 1'13.927 5UZUKI 6) 4'27.134 7) 1'15.259 6) 4'27.134 7) 1'15.259 6) 4'27.134 7) 1'15.259 7) 1'19.159 10) 1'13.994 7) 1'19.481 8) 1'18.398 8) 1'18.398 8) 1'18.398			38 MAILLI A.	•	
4) 115.787				•	
	5) 1[.]19.159	11) 1'14.101	1) 1'19.481	8) 1'14.031	9) 1'17.180

GIRO TEMPO	GIRO TEMPO	GIRO TEMPO	GIRO TEMPO	GIRO TEMPO
10) 1'15.043	12) 1'14.563	10) 2'04.795	10) 1'14.246	
11) 1'15.059	,	11) 1'11.802	11) 1'14.622	
12) 1'15.551		- 12) 1'14.840		160 NOCIVELLI E.
	83 UGGERI U. — HONDA	13) 1'12.251	138 RIPAMONTI D.	- HONDA
74 CORNOLO' M.	-	<u> </u>	— KAWASAKI	1) 1'14.222
HONDA	1) 1'22.159	88 PEDRETTI A.	-	_ 2) 1'13.927
1) 1'19.221	_ 2) 1'18.069 3) 1'17.136	HONDA	1) 1'17.023 2) 1'15.885	3) 1'14.828 4) 1'13.662
1) 1'19.221 2) 1'20.055	3) 1'17.136 4) 1'17.150	1) 1'18.920	2) 1'15.885 3) 1'19.837	4) <u>1'13.662</u> 5) 1'15.054
3) 1'15.470	5) 1'17.190	2) 1'19.229	4) 1'18.506	6) 1'14.192
4) 1'14.736	6) 1'16.972	3) 1'18.189	5) 1'16.076	7) 1'13.718
5) 1'16.037	7) 1'22.687	4) 1'18.152	6) 1'15.030	8) 3'06.961
6) 1'15.317	8) 1'20.665	5) 1'18.842	7) 1'22.881	
7) 3'24.904 8) 1'14.038	9) 1'17.746 10) 1'17.510	6) 1'18.600 7) 1'18.553	8) 1'27.529 9) 4'37.341	181 ZERBO S.
9) 1'14.880	11) 1'16.703	8) 1'19.210	9) 407.041	KAWASAKI
10) 1'14.042	12) 1'16.329	9) 1'17.609		_
11) 1'15.022	13) 1'17.590	10) 1'17.126	141 ASCANIO C.	1) 1'13.349 2) 1'11.138
12) 1'17.519	14) 1'17.785	11) 1'17.417	YAMAHA	_ 3) 1'11.651
		12) 1'23.660	1) 3'40.828	4) 1'36.568 B
'5 LIGABUE A.	84 ZULIANI A.	– 13) 1'18.551	2) 1'18.874	5) 2'22.560
HONDA	YAMAHA		3) 1'18.526	6) 1'11.433
1) 1'18.032	_	91 FUSCO R.	4) 1'13.028	7) 1'11.742 8) 1'11.524
1) 1'18.032 2) 1'18.656	1) 1'15.128 2) 1'15.830	YAMAHA	5) 1'12.991 6) 1'13.385	8) 1'11.524 9) 3'43.395
3) 1'17.003	3) 1'13.436	1) 1'15.791	7) 1'31.273 B	10) 1'11.684
4) 1'17.310	4) 4'34.794	2) 1'18.002	8) 2'49.968	11) 1'10.765
5) 1'16.863	5) 1'13.774	3) 1'16.004	9) 1'14.222	
6) 1'17.028	6) 1'12.850	4) 1'15.117	10) 1'15.148	405 00IENZA N
7) 1'16.478 8) 1'16.857	7) 1'13.026 8) 1'47.885	5) 1'15.226 6) 1'14.624		185 SCIENZA N. — YAMAHA
8) 1'16.857 9) 1'16.301	9) 1'13.743	6) 1'14.624 7) 1'13.802	142 SUARDI D.	-
10) 1'18.383	10) 1'26.539	8) 1'13.291	SUZUKI	1) 1'14.216
11) 1'16.248	-,	9) 1'14.098	1) 1'17.990	_ 2) 1'13.887 3) 1'13.419
12) 1'16.530		- 10) 1'16.830	2) 1'16.313	4) 1'15.448
	85 RINALDI D.	11) 1'18.533	3) 1'23.570	5) 1'13.418
31 CROCI M.	HONDA	- 12) 1'14.974 13) 1'13.185	4) 1'16.117	6) 1'22.056
YAMAHA	1) 1'13.630	14) 1'32.926 B	5) 1'15.406	7) 4'01.234
	_ 2) 1'12.807	,	6) 1'15.647	8) 1'21.610
1) 1'16.161 2) 1'15.140	3) 1'13.237 4) 1'11.952		7) 1'15.536 8) 1'14.806	9) 1'13.282
3) 1'15.089	5) 1'14.009	97 ZUCCHERI F.	9) 1'14.297	
4) 4'08.798	6) 1'12.432	YAMAHA	10) 1'14.267	196 SMERALDO I.
5) 1'15.819	7) 1'12.296	1) 1'14.637	11) 1'15.707	YAMAHA
6) 1'14.208	8) 1'12.084	2) 1'13.436	12) 1'15.387	1) 1'16.068
7) 1'24 0E0 D	0\ 4'47 220	2) 4'44 042	49\ 4'4E E94	
7) 1'34.059 B	9) 1'17.229	3) 1'14.042	13) 1'15.531	2) 1'13.596
8) 1'58.293	10) 1'11.831	4) 1'14.620	13) 1'15.531	3) 1'15.227
,			13) 1'15.531 152 ZIGLIOLI S.	_ 3) 1'15.227 4) 1'25.813
8) 1'58.293 9) 1'16.416	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996		_ 3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI	_ 3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 _ 6) 1'14.606
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882 32 GHEZZANI M. YAMAHA	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935 - 14) 1'19.854	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996 8) 1'21.066	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890 3) 1'12.309	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451 9) 1'14.064
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882 32 GHEZZANI M. YAMAHA 1) 1'15.916	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890 3) 1'12.309 4) 1'12.024	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882 32 GHEZZANI M. YAMAHA 1) 1'15.916 2) 1'15.094	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935 14) 1'19.854 - 87 RAIMONDO D. YAMAHA	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996 8) 1'21.066	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890 3) 1'12.309 4) 1'12.024 5) 1'13.840	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451 9) 1'14.064
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882 32 GHEZZANI M. YAMAHA 1) 1'15.916 2) 1'15.094 3) 1'15.492	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935 14) 1'19.854 - 87 RAIMONDO D. YAMAHA 1) 1'12.224	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996 8) 1'21.066 132 MARRANI L. KAWASAKI 1) 1'15.531	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890 3) 1'12.309 4) 1'12.024 5) 1'13.840 6) 1'14.204	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451 9) 1'14.064 10) 1'34.167
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882 32 GHEZZANI M. YAMAHA 1) 1'15.916 2) 1'15.094	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935 14) 1'19.854 - 87 RAIMONDO D. YAMAHA	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996 8) 1'21.066	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890 3) 1'12.309 4) 1'12.024 5) 1'13.840 6) 1'14.204 7) 1'11.955 8) 1'12.294	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451 9) 1'14.064
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882 32 GHEZZANI M. YAMAHA 1) 1'15.916 2) 1'15.094 3) 1'15.492 4) 1'14.503 5) 1'14.193 6) 3'55.779	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935 14) 1'19.854 - 87 RAIMONDO D. YAMAHA 1) 1'12.224 2) 1'21.791 B 3) 2'17.181 4) 1'14.159	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996 8) 1'21.066 132 MARRANI L. KAWASAKI 1) 1'15.531 2) 1'26.011 3) 20.056 B 4) 1'55.038	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890 3) 1'12.309 4) 1'12.024 5) 1'13.840 6) 1'14.204 7) 1'11.955 8) 1'12.294 9) 1'20.102	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451 9) 1'14.064 10) 1'34.167 281 DE NEGRI M. YAMAHA
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882 32 GHEZZANI M. YAMAHA 1) 1'15.916 2) 1'15.094 3) 1'15.492 4) 1'14.503 5) 1'14.193 6) 3'55.779 7) 1'15.061	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935 14) 1'19.854 - 87 RAIMONDO D. YAMAHA 1) 1'12.224 2) 1'21.791 B 3) 2'17.181 4) 1'14.159 5) 1'11.848	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996 8) 1'21.066 132 MARRANI L. KAWASAKI 1) 1'15.531 2) 1'26.011 3) 20.056 B 4) 1'55.038 5) 1'16.693	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890 3) 1'12.309 4) 1'12.024 5) 1'13.840 6) 1'14.204 7) 1'11.955 8) 1'12.294 9) 1'20.102 10) 1'12.781	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451 9) 1'14.064 10) 1'34.167 281 DE NEGRI M. YAMAHA 1) 1'14.857
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882 B2 GHEZZANI M. YAMAHA 1) 1'15.916 2) 1'15.094 3) 1'15.492 4) 1'14.503 5) 1'14.193 6) 3'55.779 7) 1'15.061 8) 1'18.983	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935 14) 1'19.854 - 87 RAIMONDO D. YAMAHA 1) 1'12.224 2) 1'21.791 B 3) 2'17.181 4) 1'14.159 5) 1'11.848 6) 1'13.181	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996 8) 1'21.066 132 MARRANI L. KAWASAKI 1) 1'15.531 2) 1'26.011 3) 20.056 B 4) 1'55.038 5) 1'16.693 6) 1'15.025	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890 3) 1'12.309 4) 1'12.024 5) 1'13.840 6) 1'14.204 7) 1'11.955 8) 1'12.294 9) 1'20.102 10) 1'12.781 11) 1'13.850	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451 9) 1'14.064 10) 1'34.167 281 DE NEGRI M. YAMAHA
8) 1'58.293 9) 1'16.416 10) 1'15.882 82 GHEZZANI M. YAMAHA 1) 1'15.916 2) 1'15.094 3) 1'15.492 4) 1'14.503 5) 1'14.193 6) 3'55.779 7) 1'15.061	10) 1'11.831 11) 1'12.497 12) 1'29.683 13) 1'12.935 14) 1'19.854 - 87 RAIMONDO D. YAMAHA 1) 1'12.224 2) 1'21.791 B 3) 2'17.181 4) 1'14.159 5) 1'11.848	4) 1'14.620 5) 1'12.851 6) 1'16.180 7) 1'13.996 8) 1'21.066 132 MARRANI L. KAWASAKI 1) 1'15.531 2) 1'26.011 3) 20.056 B 4) 1'55.038 5) 1'16.693	152 ZIGLIOLI S. SUZUKI 1) 1'15.198 2) 1'13.890 3) 1'12.309 4) 1'12.024 5) 1'13.840 6) 1'14.204 7) 1'11.955 8) 1'12.294 9) 1'20.102 10) 1'12.781	3) 1'15.227 4) 1'25.813 5) 1'15.699 6) 1'14.606 7) 1'27.424 8) 1'13.451 9) 1'14.064 10) 1'34.167 281 DE NEGRI M. YAMAHA 1) 1'14.857 2) 1'20.314

GIRO TEMPO GIRO **TEMPO** GIRO **TEMPO** GIRO **TEMPO** GIRO **TEMPO** 1'13.799 6) 1'16.941 7) 1'15.093 8) 1'14.136 9) 10) 4'33.405

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Sarzibraga Cristian

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Rapi Andrea